



Deelgemeente
Prins Alexander

Aan de bewoners van de Wollefoppenweg, Zuideinde,
Groeneweg, Bostelweg, Bermweg en Onderweg in
Nesselande

Prins Alexanderplein 6
3067 GC Rotterdam
Postbus 84205
3009 CE Rotterdam
T (010) 286 82 00
F (010) 286 82 50
E info@prinsalexander.rotterdam.nl
I www.prinsalexander.rotterdam.nl

Uw brief van --
Uw kenmerk --
Bijlage(n) --
Datum

16 JUN 2008

Behandeld door E. Pot
Telefoonnummer 010-2868272
Dossiernummer D 2810
Registratienummer 11256

Onderwerp verkeersmaatregelen op de lintwegen in Nesselande

Geachte heer, mevrouw,

Zoals u gemerkt zult hebben zijn er met de ontwikkeling van Nesselande ook veranderingen opgetreden in het verkeersbeeld op de reeds lang bestaande lintwegen in Nesselande. Er wordt dan ook al lang nagedacht over maatregelen om de inrichting van deze wegen aan te passen aan de nieuwe situatie, met name om de verkeersveiligheid te bevorderen. Inmiddels is er door de dS+V, in samenwerking met de Politie, een voorstel ontwikkeld voor een aantal maatregelen. Wij willen dit voorstel graag met u bespreken alvorens wij een besluit nemen over deze maatregelen.

Wij nodigen u daarom uit voor een hoorzitting op maandag 30 juni as. vanaf 20.00 uur in de Brede School Nesselande Robert van 't Hoffstraat 10.

Tijdens deze bijeenkomst wordt het voorstel toegelicht en krijgt u de gelegenheid om vragen te stellen en uw mening kenbaar te maken.

Kort samengevat ziet het voorstel er als volgt uit.

Aanpassing grenzen bebouwde kom

Op dit moment behoort (van de lintwegen) alleen de Wollefoppenweg tot de bebouwde kom. Dit heeft consequenties voor de mogelijkheden om een bepaald snelheidsregime vast te stellen. Voorgesteld wordt om het gedeelte van de Groeneweg tussen de Brandingdijk en de Wollefoppenweg aan de "bebouwde kom" toe te voegen.

Het wijzigen van de grenzen van de bebouwde kom is een bevoegdheid van de Gemeenteraad. De (on)mogelijkheden om een weg of gebied als "bebouwde kom" aan te wijzen liggen wettelijk vast en worden bepaald door bebouwingsdichtheid in relatie tot het wegprofiel.

Wollefoppenweg

Voorgesteld wordt om de weg als 30 km-gebied aan te wijzen. Aangezien de weg door de diverse afsluitingen in Nesselande alleen nog doodlopende delen kent, wordt het aanbrengen van fysieke maatregelen zoals drempels en belijning niet nodig geacht.

Groeneweg (noordelijk deel, tussen Brandingdijk en Wollefoppenweg)

Voorgesteld wordt om deze weg als 30 km-gebied aan te wijzen en daarvoor een 6-tal eenzijdige versmallingen aan te brengen. Bij de T-kruising met de Wollefoppenweg wordt een plateau voorgesteld. Op het meest zuidelijke stukje wordt aan de westzijde een smal voetpad aangebracht waar dit nu nog ontbreekt.

Als deze herinrichting is doorgevoerd zal de snelheidscamera worden weggehaald.

Bostelweg (incl. zuidelijk deel Groeneweg)

Net als bij het Zuideinde wordt voorgesteld om deze weg als 60 km-gebied aan te wijzen en een drietal plateaus aan te brengen, twee op de lange rechtstanden en één op de kruising met de Onderweg.

Bermweg/Onderweg

Ook voor deze wegen wordt voorgesteld om ze als 60 km-gebied aan te wijzen. Gezien het huidige profiel worden fysieke maatregelen zoals markering en drempels niet nodig geacht. In eerder overleg hebben bewoners aangegeven dat zij vinden dat het 30 km-gebied zou moeten worden en dat er drempels of andere snelheidsremmende maatregelen zouden moeten worden geplaatst. Zij wijzen er op dat er nu vaak hard wordt gereden en dat de wegen ook steeds meer een recreatieve functie krijgen voor de bewoners van Nesselande.

De verkeerskundigen vinden het treffen van maatregelen –gezien het karakter van deze wegen en het feit dat er op deze wegen vrijwel alleen bestemmingsverkeer zit- niet nodig en ook niet wenselijk. Om dezelfde reden wordt het idee om doorgaand verkeer onmogelijk te maken (door een “knip” aan te brengen bv. waar de Bermweg overgaat in Onderweg) niet ondersteund.

Zuideinde

Alhoewel er in het voorstel van dS+V ook een aantal maatregelen voor het Zuideinde zijn meegenomen willen wij deze nu niet behandelen omdat er ons inziens onvoldoende zekerheid is over de toekomstige functie van het Zuideinde.

Zoals bekend valt het gedeelte van het Zuideinde ten noorden van de Middelweg onder de gemeente Zevenhuizen-Moerkapelle.

In 2004 hebben wij in overleg met de gemeente Zevenhuizen overwogen om een selectieve afsluiting op de weg te plaatsen om de hoeveelheid (sluip)verkeer op de weg te verminderen. Vanwege bezwaren van bewoners en bedrijven hebben B&W van Zevenhuizen en wij toen afgezien van het invoeren van een dergelijke maatregel.

Inmiddels zijn er een aantal ontwikkelingen gaande waardoor de functie van het Zuideinde en de daarbij behorende verkeersintensiteiten onzeker zijn.

Allereerst wordt er gewerkt aan de omleiding van de N-219 om Zevenhuizen. De verwachting is dat het sluipverkeer via het Zuideinde sterk zal afnemen als deze omleiding gereed is. Volgens de huidige planning is dat in het 2^e kwartaal van 2010 het geval.

Daarnaast is er de ontwikkeling van de Eendragtspolder met de roeibaan. In de plannen voor de ontsluiting van dit gebied is het ons niet duidelijk wat de functie van het Zuideinde daarin is.

Gezien het bovenstaande vinden wij het op dit moment niet verstandig om een besluit over de voorgestelde verkeersmaatregelen te nemen.

Het volledige voorstel met tekening ligt vanaf heden ter inzage op het deelgemeentekantoor en in het Infocentrum in de Brede School. De tekst kan ook worden geraadpleegd via de wijkpagina Nesselande op de website van de deelgemeente: www.prinsalexander.rotterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

Het dagelijks bestuur van de deelgemeente Prins Alexander,

de secretaris,


A.M.C. Besters

Kopie: leden deelgemeenteraad
epuittodigingVerkeersmaatregelenLinten

de voorzitter,


R. Krul