

Notulen begeleidingscommissie Nesselandelijk d.d. 6 maart 2003

Aanwezig:	Jan Wyrdeman	- projectleider civiel gedeelte
	Lex Husaarts	- projectleider bouwrijp maken
	Douwe Folkerts	- projectbegeleider
	Peter Manders	- bewoner/ werkgroep Metro
	Han Janssen	- bewoner/ werkgroep Metro
	Manja Hopmans	- Brede School Nesselande
	Jopie Onel-Beems	- bewoner/ Wijkorganisatie Nesselande
	Cees van Gent	- werkgroep Linten
	Jan Lemmers	- wijkorganisatie Nesselande

Notuliste: Sandy Truijens

1. Opening en mededelingen

De heer Wyrdeman heet iedereen welkom en doet een voorstelrondje.

De volgende keer zal de heer Wyrdeman worden vervangen door dhr. Cees Portengen, directievoerder.

2. Stand van zaken**Civil techniek:**

Over drie weken zal worden begonnen met het plaatsen van de bouwhekken en het inrichten van het keetterrein. Deze komen te staan op het terrein tussen de Boy Edgarstraat/ Wollefoppenweg. In het bouwhek komen op diverse plaatsen ingangen voor het bouwverkeer.

In de tweede of derde week van april zal worden begonnen met de heiwerkzaamheden. In de volgende vergadering zal de precieze planning en de werkwijze van de aannemer worden besproken.

Dhr. Janssen vraagt of het verkeer van het fietspad aan het Joost van Ospad vanaf de Cole Porterstraat weggehaald kan worden zodat de mensen via de singels worden omgeleid. Dit i.v.m. de kindveiligheid aan de Boy Edgarstraat.

Dhr. Folkerts zegt dat als het fietspad wordt afgesloten het verkeer toch nog wel via het trottoir zal gaan. Ook is dit geen besluit wat door de begeleidingscommissie mag worden genomen.

Er worden door de leden nog een aantal voorstellen gedaan voor het omleiden van het fietspad.

Er wordt gezegd dat de heer Pot, tijdens de informatieavond van 17 oktober 2002, beloofd heeft naar de diverse voorstellen te kijken met betrekking tot de omleiding. Tot op heden is hierover niet meer gesproken.

Dhr. Janssen wil graag dat alle adviezen worden meegenomen in het hele traject, want dit gebeurt momenteel nog niet.

Dhr. Manders geeft aan dat de lantaarnpalen, zonder communicatie met de bewoners, zijn geplaatst. Ze staan veel te dicht op de tuinen. Misschien anders plaatsen aan de andere kant van het pad dat zou worden geplaatst. Het liefst hebbende bewoners helemaal geen pad aan de achterkant.

Er zal in overleg met de brandweer worden gekeken of het pad er moet komen. Indien de brandweer het niet nodig vindt zal er worden overlegt met de deelgemeente. Dhr. Folkerts zal dit terugkoppelen met de heren Manders en Janssen.

De definitieve situatie van het hek achter de tuinen is momenteel nog niet definitief. Dit kan pas worden bepaald na inrichting achter de tuinen.

De bewoners willen graag weten op grond van welke geluidsnormen er besloten is om vanaf de Capelsebrug tot aan de Tochten wel geluidsschermen neer te zetten? Dhr. Folkerts adviseert de bewoners om een afspraak te maken met E. Pot. Dhr. Folkerts zal tijdens zijn overleg met dhr. Pot dit punt ook aankaarten.

Voor het zandbed wat er komt te liggen is toentertijd afgesproken om een houten afrastering te plaatsen die geschilderd wordt.

Bouwrijp maken

Momenteel is het bouwrijp maken op de helft. De planning ziet er als volgt uit:

Week 13/14 keet opzetten.

Week 15/16 bouwwegen aanleggen en hekken plaatsen.

Week 16 aanbrengen voorbelasting ontbrekend stuk spoor.

Week 22 Wollefoppenweg gereed.

Via een persbericht in de weekbladen zal bekend worden gemaakt wanneer er gestart wordt met de werkzaamheden. Voor de directe bewoners zal er 14 dagen voor start een bewonersbrief de deur uit gaan. Er wordt, door de heer Lemmers, voorgesteld om alle bewonersbrieven en verslagen van begeleidingscommissie op nessesweb te zetten. Dit zodat alle werkzaamheden ook goed gecommuniceerd worden met de bewoners van Nesselande. De bewonersbrieven kunnen dan via de heer Lemmers aangeleverd worden en zullen dan op de website komen te staan.

Wanneer de omleiding voor de Wollefoppenweg voor autoverkeer van start gaat is niet precies bekend. Wel zal het werk in week 22 gereed zijn.

Het is niet mogelijk om de fietsers tijdens de werkzaamheden op de Wollefoppenweg te laten rijden. Dit komt omdat er helemaal geen asfalt zal liggen. Er zal wel worden gekeken naar een eventuele oplossing zoals houten planken.

Het station zal volgens de huidige planning vanaf september 2005 bereikbaar moeten zijn. Met de groenvoorziening wil men in april 2005 gaan beginnen, maar het is niet zeker of dit haalbaar is.

Er wordt geklaagd over dat de werkers al om 06.30 uur beginnen met werken. Is hier wat aan te doen?

Het is heel moeilijk om te regelen, maar dhr. Folkerts zal dit aankaarten bij de directievoerder en de aannemer. Als er nl. in het bestek staat dat ze pas om 07.00 uur mogen beginnen dan moeten ze zich daarin houden.

Het werkterrein zal worden voorzien van een bouwweg die evenwijdig ligt aan de metrobaan. Er zal hierbij geen gebruik worden gemaakt van de Wollefoppenweg. De Wollefoppenweg zal alleen maar gekruist worden.

3. Rondvraag

Dhr. Lemmers vraagt ook nog naar de stand van zaken betreffende de tijdelijke busvoorziening.

Dhr. Folkerts geeft aan dat deze vraag beter gesteld kan worden aan de klantenreacties van de RET.

4. Sluiting

Iedereen wordt bedankt voor zijn/ haar aanwezigheid en tot de volgende keer.

Actielijst begeleidingscommissie Nesselandelijk d.d. 6 maart 2003
--

0603.01	Contact opnemen met dg over omleiding fietspad	D. Folkerts
0603.02	Contact opnemen brandweer betreffende pad achter de tuinen	L. Husaarts
0603.03	Terugkoppelen bewoners over pad achter de tuinen	D. Folkerts
0603.04	Antwoord waarom wel geluidsschermen de Tochten.	D. Folkerts